

Das in der Schiffstechnik tätige Tochterunternehmen der SGV ist ja bekanntlich nicht nur für die technischen Aspekte der SGV Schiffe verantwortlich, sondern bietet Schiffbau, Engineering und Service Leistungen für die ganze Branche in der Schweiz sowie in Europa an.

SHIPTEC GOES AUSTRIA



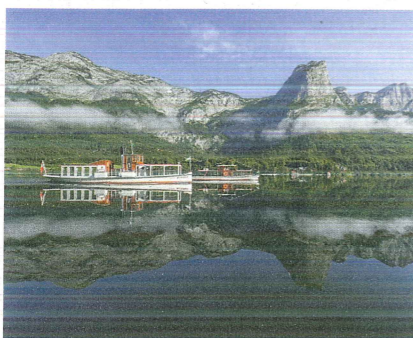
Im September 2016 startete ein intensiver Austausch zwischen der Schifffahrt am Grundlsee und der Shiptec AG. Der Grundlsee liegt im steirischen Teil des Salzkammerguts und erstreckt sich über eine Fläche von 4,22 km² (siehe Box).

Die Grundlsee-Schifffahrt hatte den Wunsch, ihre kleine aber feine Flotte während eines Winters möglichst rasch zu modernisieren. Die beiden Fahrgastschiffe MS Rudolf Baujahr 1903 und MS Traun Baujahr 1972 sollten entsprechend den Bedürfnissen der Fahrgäste erneuert und modernisiert werden. Zudem kam MS Gössl mit dem Baujahr 1931, bei einer Betriebsbesichtigung am Grundlsee zum Vorschein, bei der eine Generalsanierung tief in die Planken geschrieben stand.

Nun, nach vielen verschiedenen intensiven Abklärungen und Variantenstudien, entschied sich die Grundlsee-Schifffahrt, die Modernisierung zusammen mit der Shiptec AG durchzuführen. Und so verliessen die drei Schiffe ihr Fahrgebiet am Grundlsee und wurden mittels Spezialtransport nach Luzern befördert.

Sogar Schiffe vom steirischen Meer werden in Luzern saniert

Aber wie kommt es, dass Schiffe vom steirischen Meer (wie der Grundlsee auch genannt wird) durch Shiptec in Luzern modernisiert werden? Wie so häufig, gab es nicht bloss einen Grund für diese Entschei-



GRUNDLSEE UND GRUNDLSEESCHIFFFAHRT

Der Grundlsee ist ein Alpensee im steirischen Teil des Salzkammergutes in der Nähe von Bad Aussee.

Fläche
4,22 km²
Länge
5,7 km
Breite
900 m
max. Tiefe
64 m

Besonderheit der Region

Die 3-Seen-Tour ermöglicht in Verbindung mit kurzen Spaziergängen das Erleben des Grundlsees, des historisch interessanten Toplitzsees sowie des Naturjuwels Kammersees, welcher ausschliesslich mit traditionellen Holzbooten erreicht werden kann.

Gründungsjahr Schifffahrt
1879
(mit einem Holz-Dampfschiff)
Aktuell
Linienschifffahrt, Charter & Sonderfahrten mit drei Motorschiffen zu je 60, 49 und 12 Personen

ding. Neben der Flexibilität von Shiptec war die Kombination der grossen Erfahrung in der Erneuerung historischer Schiffe mit dem Wissen über moderne Energie- und Antriebstechnik ausschlaggebend. Einerseits wollte man bei beiden Schiffen MS Traun und MS Rudolf hinsichtlich Optik und Ausbau das historische Erbe erhalten, andererseits war man bestrebt, die Energieversorgung und Antriebstechnik möglichst ökologisch zu realisieren, was schliesslich mit einem dieselektrischen System umgesetzt wurde.

Die eigentliche Umsetzung des Projektes war durchwegs sportlich. Das Projektteam der Shiptec zeigte in Zusammenarbeit mit der Grundlsee-Schifffahrt mit beeindruckendem Einsatz, was in fünf Monaten alles möglich ist.

Ende April 2017, pünktlich zum Saisonstart am Grundlsee, machten sich die Schiffe wieder auf den Weg zurück in ihr heimisches Gewässer. Die Inbetriebnahmen sowie die festlichen Wiederinbetriebnahmen fanden zwar vorwiegend bei Regen, Kälte und heftigem Schneetreiben statt. Die erste Saison mit den erneuerten Schiffen bescherte aber der Grundlsee Schifffahrt äusserst positive Passagierzahlen und vor allem auch unzählige positive Rückmeldungen zur erneuerten Flotte. Das wiederum macht Shiptec äusserst stolz, und sie freut sich heute noch über das tolle Ergebnis!

